



Allgemeine Dienstordnung

VoG in 4710 Lontzen, Mühlensteinenweg 4

Auf diesem Platz werden ferngesteuerte Flugmodelle aller Art betrieben.

Es gelten die Vorschriften des königlichen Erlasses und der Erlass der Wallonischen Regierung zur Festlegung der Bedingungen für Tätigkeiten mit Modellflugzeugen.

Für Schäden durch Missachtung dieser Dienstordnung haftet der Verursacher.

- > Flugbetrieb erlaubt täglich von 7:00 Uhr bis 22:00 Uhr
- > Maximaler Geräuschpegel: 83dbA (*)
- > Maximales Fluggewicht: 25kg
- > Maximale Flughöhe: 120m
- > Maximale Entfernung des Flugmodells von der Start- und Landepiste: 400m
- > Maximale Anzahl gleichzeitig fliegender Modelle: 5 (**)
- > Piloten müssen Mitglied des Avia Club Eupen sein. (***)

DER AUFENTHALT IM **START- UND LANDEBEREICH** IST ZUSCHAUERN STRENGSTENS UNTERSAGT!

- Zuschauer müssen sich in der **SICHERHEITZONE** hinter dem Sicherheitsnetz aufhalten.
- Es ist strengstens verboten, die **SICHERHEITZONE** in gleich welcher Höhe zu überfliegen.
Wer dies trotzdem macht, zahlt 5 Euro in die Vereinskasse.
- In der **SICHERHEITZONE** dürfen **KEINE** Antriebe laufen.
- Piloten mit 27, 35, 40 und 72 MHz müssen Ihre Frequenzen vor dem Einschalten abstimmen.
- Vor dem Start sprechen sich Piloten mit bereits fliegenden Piloten ab.
- Nach dem Abheben der Modelle müssen alle Piloten beisammenstehen.
- Für den Notfall muss ständig mindestens ein funktionstüchtiges Handy vor Ort sein.
- Ein Verbandskasten befindet sich in der Vereinsgarage. Im Notfall 112 anrufen.
(Ortsangabe = Feldweg an der Kreuzstraße 72 in 4711 Walhorn).

Wir empfehlen allen Piloten:

- einen Reichweitentest vor dem Erstflug.
- Sicherheitskontrolle und Rudercheck vor jedem Start.
- Failsafe-Programmierung auch bei kleinen Modellen.
- Motor-Sicherheitsschalter bei allen Modellen mit Elektromotor.

ORDNUNG UND SAUBERKEIT

- Material aus der Garage muss am Ende des Flugtages wieder dorthin zurück.
 - Wer zuletzt den Platz verlässt, schließt Garage, Zaun und Wiesentore.
- Auf dem Fluggelände ist Sauberkeit selbstverständlich. Abfälle werden nach Hause mitgenommen.

(*) bei Vollgas aus 7m Entfernung gemessen. Nach 19 Uhr und an Sonn- und Feiertagen maximal 78 dBA.

(**) Gilt für elektrisch betriebene Modelle > 1kg. Maximal 2 Modelle mit Verbrennungsmotor gleichzeitig.

(***) Gastpiloten dürfen auf unserem Platz nur gelegentlich, nur mit einem ausreichenden Haftpflicht-Versicherungsschutz und nur nach Sicherheitsbriefing und in Anwesenheit eines Mitglieds fliegen.

Präsident: Bernd Dericum, 0049 152 225 055 06 ; Kassierer: Peter Boshe-Pleus, 0049 177 411 3974

Schriftführer: Uwe Kläser, 0049 175 766 7021 ; Platzwart: Hannes Kolks, 0049 151 291 146 97



Règlement d'ordre intérieur

asbl à 4710 Lontzen, Mühlensteinenweg 4

Tous les types d'avions télécommandés sont exploités sur ce site.
Les règlements de l'arrêté royal aeromodelisme et le
Décret du Gouvernement wallon fixant les conditions d'activité des maquettes d'avions s'appliquent.
Toute personne ayant causé des dommages en ne respectant pas ce règlement est responsable.

- > Opérations aériennes permises tous les jours entre 7 h et 22 h.
- > Niveau sonore maximal : 83dba (*)
- > Poids maximum en vol : 25kg
- > Altitude maximale : 120m
- > Distance maximale de vol par rapport à la piste : 400m.
- > Nombre maximum de modèles volant simultanément : 5 (**)
- > Les pilotes doivent être membres de l'Avia Club Eupen. (***)

L'accès à la **zone de décollage/atterrissage** est interdit aux spectateurs !

- Les spectateurs doivent se trouver dans la **ZONE DE SECURITE** derrière le filet de sécurité.
- Il est strictement interdit de survoler la **ZONE DE SECURITE**, même à haute altitude.
Qui le fait quand même, paye 5 euros à la cagnotte du club.
- Il est **interdit** de faire tourner toute sorte de moteur d'un modèle dans la **ZONE DE SECURITE**.
- Les pilotes à 27, 35, 40 et 72 MHz doivent se concerter avant la mise sous tension de l'émetteur.
- Avant le décollage, le pilote se concertera avec les pilotes qui volent déjà.
- Les pilotes des modèles en vol doivent rester regroupés.
- En cas d'urgence, au moins un téléphone portable doit toujours être disponible.
- Une trousse de premiers soins se trouve dans le garage du club. En cas d'urgence, appelez le 112.
(indication du lieu = chemin de terre à la Kreuzstrasse 72 à 4711 Walhorn).

Nous recommandons à tous les pilotes :

- Un essai de portée à distance avant le premier vol.
- Vérification de sécurité et des gouvernes avant chaque départ.
- Une programmation Failsafe.
- Un interrupteur de sécurité sur l'émetteur pour tous les modèles électriques.

ORDRE ET PROPRETÉ

- Le matériel provenant du garage doit être retourné au garage à la fin de la journée.
 - La dernière personne à quitter le site ferme la clôture, les portails et le garage.
 - La propreté est une évidence. Les déchets seront emportés à la maison.

(*) mesuré à plein gaz à une distance de 7m. Après 19h et les dimanches et jours fériés 78 dBA maximum.

(**) S'applique aux modèles électriques > 1 kg. Maximum 2 modèles avec moteur thermique en même temps.

(***) Les pilotes invités ne peuvent voler sur notre site qu'occasionnellement, seulement avec une assurance responsabilité civile suffisante, après initiation aux consignes de sécurité et en présence d'un membre du Club.

Président: Bernd Dericum, 0049 152 225 055 06 ; Trésorier: Peter Boshe-Pleus, 0049 177 411 3974
Secrétaire: Uwe Kläser, 0049 175 766 7021 ; Gardien du terrain: Hannes Kolks, 0049 151 291 146 97